

LA CHIUSURA DEL CENTRO STORICO

Isole pedonali, atto secondo

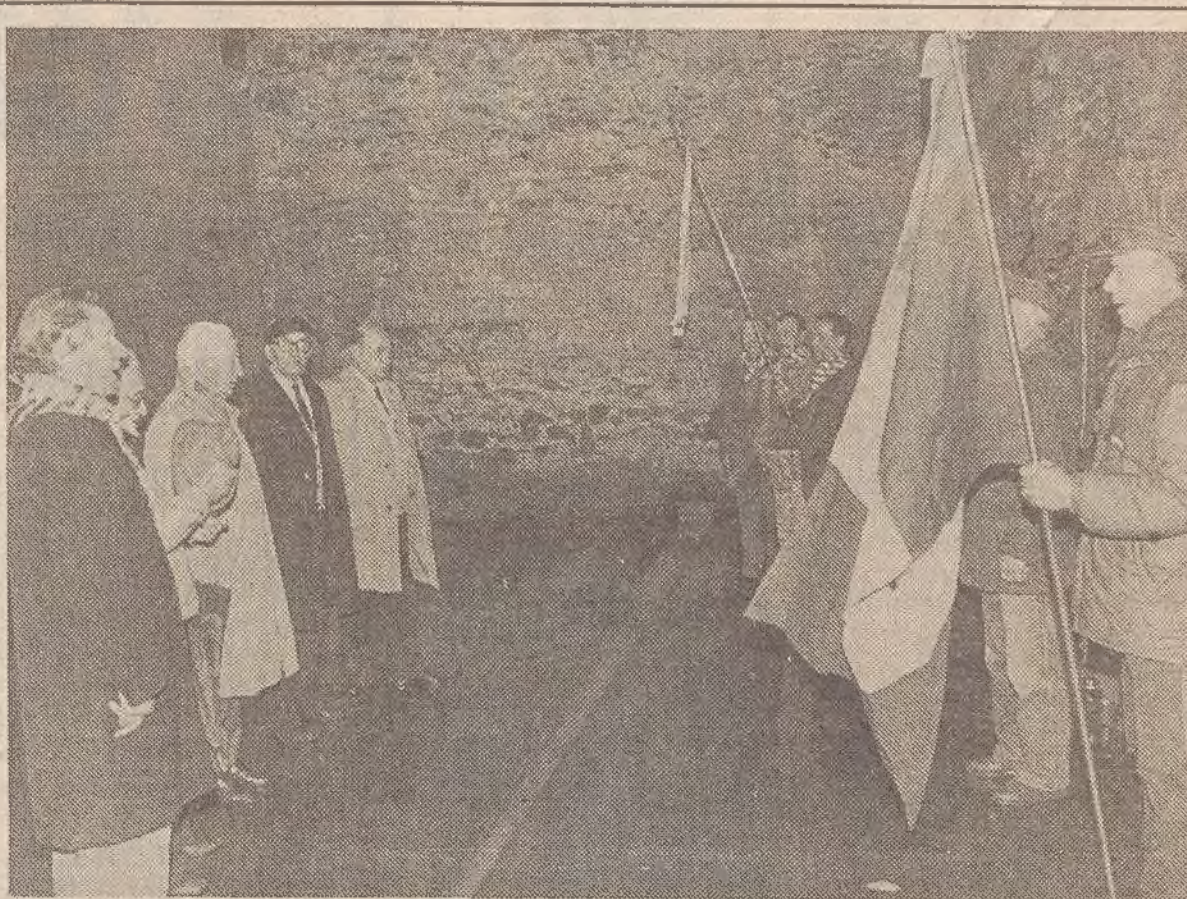
Ecco le nuove restrizioni alla viabilità che ridisegnano il traffico urbano



Come da copione l'operazione "centro chiuso" sta per entrare nella seconda fase. Non ancora del tutto digerita, soprattutto da parte degli automobilisti, la prima serrata avviata domenica scorsa, domani saranno pedonizzate e proibite al traffico veicolare piazza Vittorio Veneto e la parte di piazza Oberdan retrostante al capolinea della trenovia di Opicina. Lunedì entreranno invece gradualmente in funzione anche le zone a viabilità limitata che, come è noto, saranno riservate alla sosta dei residenti, unicamente nei giorni feriali dalle 0 alle 24. L'estensione del provvedimento riguarderà la via San Lazzaro (da piazza San Giovanni a via Carducci), via Torrelliana (da via San Lazzaro a via Roma), via XXX ottobre (da piazza San Giovanni a piazza Oberdan), via della Zonta (tutta), via della Geppa (da corso Cavour a via Filzi), via Galatti (da corso Cavour a piazza Oberdan) e via Trento (da via Ghenga a largo Panfili). In concomitanza con i nuovi provvedimenti restrittivi, sem-

pre lunedì, entreranno in funzione anche i parcheggi a pagamento che saranno ubicati in via Machiavelli, nel tratto tra via Roma e piazza Duca degli Abruzzi. Per quanto concerne l'ingresso nella zona proibita il Comune ricorda che, oltre ai residenti, gli aventi diritto potranno richiedere del permesso provvisorio per accedere alle aree interdette al traffico rivolgendosi preventivamente al comando dei vigili urbani, oppure richiedendo lo speciale contrassegno provvisorio ai vigili presenti ai varchi delle zone chiuse. Complessivamente sono stati distribuiti circa 1.310 permessi, di cui 700 riservati ai residenti, 210 ai medici e 400 alle altre categorie aventi diritto. Da rilevare inoltre che il presidente dell'Ente autonomo del porto Paolo Fusaroli ha emesso un'ordinanza in cui si conferma il riordino della viabilità lungo la riva Mandracchio e la riva Tre novembre con l'ufficializzazione della nascita dei parcheggi a pagamento. Il documento conferma altresì un divieto già esistente ma che fi-

no ad oggi ha trovata scarsa applicazione. L'ordinanza ribadisce l'assoluto divieto di sosta sul lato mare delle Rive. Gli autoveicoli che non rispetteranno il divieto saranno rimossi. E' doveroso altresì precisare che la sanzione per chi dovesse contravvenire alla norma non può essere conosciuta come una normale multa. Chi parcheggerà l'auto in area demaniale violerà il codice della navigazione e dovrà quindi rispondere di fronte alla prefettura. Le multe sono salatissime (400 mila lire). I provvedimenti di restrizione della viabilità nel centro urbano hanno innescato una vivace discussione tra l'opinione pubblica. I pareri registrati sono molteplici. Dalla completa bocciatura dell'iniziativa da parte dei commercianti, altri plaudono al provvedimento. Tra questi è la Cisl che sottolinea «la maggiore vivibilità della città». «In cambio — ribadisce — la maggiore vivibilità della città». «In cambio — ribadisce — la maggiore vivibilità della città».



Omaggi ai Caduti e ai martiri

Nella ricorrenza dei defunti, accanto al tradizionale e commosso pellegrinaggio ai cimiteri che si è rinnovato ieri a Sant'Anna con larga partecipazione di triestini, una serie di cerimonie si sono svolte nella provincia di Trieste e in Istria per commemorare i Caduti. L'Associazione reduci dalla prigionia ha celebrato la Giornata del ricordo deponendo una corona d'alloro alla lapide sul torrione del castello di San Giusto. In Istria e a Fiume hanno avuto luogo le iniziative della Famiglia polesana e del Consolato generale d'Italia a Capodistria. Alla Risiera di San Sabba, unico campo di sterminio nazista in Italia, le associazioni dei partigiani, ex deportati e perseguitati antifascisti, Anpi, Aned e Anppia, hanno reso omaggio (nella l'alfoto) ai martiri della Resistenza.

PREMIATA LA FAMOSA STILISTA TRIESTINA

A Mila il San Giusto d'oro

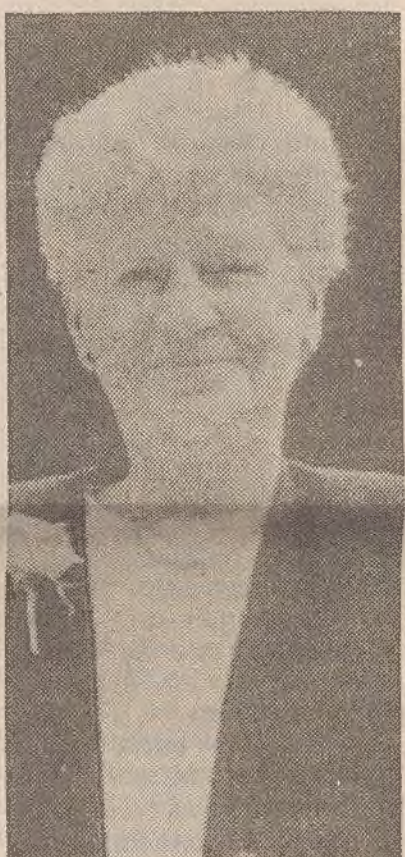
La Schoen è nota in tutto il mondo come «signora della moda»

La famosa stilista Mila Schoen è il «San Giusto d'oro» 1990. Nella nota stilista, definita in campo internazionale «la signora della moda», che attualmente vive a Milano ma che ha trascorso la sua giovinezza a Trieste, i cronisti giuliani hanno infatti individuato quest'anno, tramite referendum, la personalità cui attribuire il prestigioso premio, istituito nel 1967 per celebrare i concittadini che hanno reso onore alla nostra città nel mondo. Mila, sulla breccia da oltre trent'anni, si trasferì a Trieste dalla natia Dalmazia (i genitori risiedevano a Traù) all'età di un anno. Nella nostra città Mila Schoen completò gli studi prima di spostarsi, nel 1958, a Milano, dove già lavorava suo fratello, il giornalista Nino Nutrizio. Come racconta la stessa Mila Schoen, l'ingresso nel mondo della moda avvenne in un momento difficile della

Riconoscimento
speciale
al giornalista
Demetrio Volcic

sua vita, perché era stata costretta a lavorare per allevare il figlio Giorgio, in seguito a un dissesto finanziario del marito. Poi, nel giro di qualche anno l'attività di Mila si sviluppò fino al trionfo a Palazzo Pitti, un successo che le aprì definitivamente le porte degli Stati Uniti. Tra i premiati con il «San Giusto d'oro» figurano un altro stilista che ha avuto una vita per certi versi affine a quella della Schoen, Ottavio

Missoni. Ma i nomi di illustri triestini che hanno reso onore alla città di Trieste con il loro operato nel mondo provengono dai campi e dalle discipline più diverse. Tanto per citarne qualcuno vanno ricordati artisti come i musicisti del Trio di Trieste, studiosi come Claudio Magris e Gilio Dorfles, ma anche istituzioni come le Generali. La cerimonia di consegna del riconoscimento a Mila Schoen si terrà nella sala del Consiglio comunale tra la fine del mese e i primi giorni di dicembre. In quella occasione, un premio speciale per il venticinquennale del «San Giusto d'oro», andrà anche al giornalista triestino Demetrio Volcic, aggirando in tal modo il regolamento che vuole che i giornalisti siano esclusi da un premio dato da giornalisti.



Mila Schoen

VERTICE SUL PROBLEMA ALBANESE

La Prefettura «cede la mano»: adesso tocca alla Regione

«Il problema albanese ora più che mai è di competenza della Regione». Il prefetto Eustachio De Felice e i rappresentanti delle Aci e della Caritas si sono trovati d'accordo. La legge Martelli parla chiaro, non lascia adito a equivoci. Ancora per qualche giorno il sussidio ai cittadini albanesi ai quali non è stato riconosciuto lo «status» di profugo sarà attribuito dalla Prefettura, poi dovrà toccare alla Regione. A disposizione, infatti, si sarebbero tra gli 800 e i 900 milioni, un contributo previsto per l'esercizio '90 da utilizzare per il finanziamento di strutture di prima accoglienza che provvedano alle immediate esigenze alloggio, vestiario e alimentare degli immigrati e dei richiedenti rifugio presenti nel territorio regionale. E' stato chiesto, quindi, un incontro urgente con la presidenza della Giunta re-

gionale e con la direzione del neocostituito Ente per i problemi dei migranti della Regione. Secondo il presidente delle Aci, Franco Codega (presente all'incontro insieme al direttore provinciale della Caritas don Mario Del Ben), l'incontro dovrà avvenire in tempi brevi, per consentire di affrontare l'emergenza che rischia di ripresentarsi fin dal 10 novembre prossimo, quando è previsto l'arrivo della nave «Palladio» da Durazzo. Gli esuli giuliani nelle scorse settimane e ospitati al dormitorio «Gaspere Gozzi» vivono, intanto, in una situazione di disagio. Anche ieri gli albanesi hanno proseguito nello sciopero della fame. Se la situazione non si sbloccherà, sono intenzionati a proseguire in questa forma di protesta. La questione dei profughi al-

banesi è stata affrontata anche a Roma, nel corso di un vertice convocato dal ministro degli Interni Scotti e aperto ai prefetti delle città che ospitano gli albanesi che hanno chiesto negli ultimi mesi asilo politico in Italia. Il numero dei profughi è consistente. Il problema, tra l'altro, si fa sentire anche in Jugoslavia. Lo confermano alcune cifre diffuse da Belgrado: nel periodo tra il gennaio e l'ottobre di quest'anno sono entrati in Jugoslavia 569 profughi albanesi. Di questi 368 nel solo periodo agosto-settembre. Tra i profughi, 59 hanno proseguito verso Paesi occidentali, soprattutto verso gli Stati Uniti. Altri 221 sono stati autorizzati a rimanere in attesa di emigrare, mentre per i restanti si è in attesa di una decisione dell'alto commissario dell'Onu per i profughi.

SCONTRO
Giovane
ferito

Scontro tra auto e moto ieri pomeriggio, alle 14.20, in via Pascoli all'angolo con via Parini. Una Fiat 131 targata TS / 183388 è condotta da Adriano Ivanich, si è scontrata con una moto «Yamaha» targata TS / 64857 guidata da Mauro Del Ben, di 21 anni, abitante in via Piccolomini 15. Nell'incidente ha avuto il peggio il giovane De Ben che, sbalzato dalla sella del suo mezzo è ruzzolato sull'asfalto riportando la lussazione e la spaccatura della spalla sinistra. Trasportato all'ospedale di Cattinara con un'ambulanza della Croce Rossa è stato ricoverato in clinica ortopedica con 30 giorni di prognosi. Sul luogo dell'incidente sono intervenuti i vigili urbani per effettuare i rilievi del caso.

GIUDIZIO
Bloccato,
ha l'hashish

E' accusato di aver spacciato hashish e sarà processato fra qualche settimana dal Tribunale. Mauro Canziani, 25 anni, via dell'Istria 48, era stato sorpreso dalla polizia nei pressi dell'hotel «Lido» di Muggia. Era il 21 settembre. Aveva parcheggiato la sua fiammante «Alfa 75» accanto al marciapiede. Un giovane si era avvicinato, i due avevano parlato, passandosi qualcosa. Quando la polizia aveva intimato l'alt, quest'ultimo era riuscito a scappare. L'«Alfa» era stata perquisita e erano stati trovati due coltelli con le lame lunghe almeno 12 centimetri. A terra, sul marciapiede 186 grammi di hashish. Secondo l'accusa il giovane se ne era liberato. Anche l'abitazione di via dell'Istria era stata perquisita: erano stati scovati altri sei pezzetti di stupefaciente.

SEMIDISTRUTTO UN APPARTAMENTO IN VIA GRAMSCI

Fiamme tinte di «giallo»

L'incendio sembrerebbe doloso, ma non ci sono segni di scasso

Quasi un giallo ieri mattina al numero 3 di via Gramsci. Un incendio ha provocato seri danni nel piccolo appartamento del pian terreno intestato a Elvira Fiorentino in Gasser, di 64 anni. Le fiamme si sono sviluppate dopo le 8.15, l'ora in cui la donna era uscita per recarsi in visita al cimitero. In casa non era rimasto nessuno. I vigili del fuoco sono intervenuti verso le 10, hanno aperto la porta d'ingresso con un «passaporto» e hanno spento le fiamme che avevano già bruciato tende e poltrone, rovinato intonaci e carta da parati, distrutto i vetri delle finestre. Quando i vigili del fuoco hanno visto che c'era un tre possibili focolai d'incendio a inspiegabile distanza l'uno dall'altro, hanno chiamato la polizia: quelle erano chiare tracce di un intervento doloso. Nel verbale scritto dagli agenti viene riportata la circostanza dei tre

focolai e l'ipotesi di incendio doloso. Ma, come hanno potuto appurare i poliziotti, non c'erano segni di scasso né sulla porta né sulle finestre (i cui vetri, però, erano «scoppiati») e apparentemente non era stato rubato nulla. Inoltre, nonostante l'appartamento sia al pian terreno, ci vorrebbe almeno una scala per raggiungere le finestre dalla strada. E nessuno, nella mattinata, ha notato nulla di strano. Allora? «Allora non si tratta di un incendio doloso — chiarisce Giancarlo Gasser, figlio di Elvira Fiorentino —, è stato solo un corto circuito». Quindi nessuno mistero? «Nessuno — risponde Gasser —, come ha potuto verificare l'elettricista (messo fuori uso dal fuoco, vo di una lampada elettrica, no, a provocare l'incendio; e in ogni caso l'ipotesi dolosa non ha senso».



L'appartamento di via Gramsci semidistrutto dal fuoco

LA RIVOLTA DEI MITILICOLTORI

«Venderemo le cozze proibite»

Dopo lo stop alla raccolta gli operatori chiedono garanzie — Analisi sotto accusa

Servizio di **Claudio Erné**
Campagne a morto per i vivai di mitili. La campagna di vendita 1990 è irrimediabilmente compromessa, com'era stata compromessa dalle tossine algali quella del 1989. Da Muggia alla baia di Panzano la raccolta dei «pedoci» è bloccata dallo scorso 14 agosto e le analisi effettuate in questi giorni nel nuovo laboratorio dell'Usi di Gorizia continuano a segnalare il pericolo. «Chi mangia questi molluschi rischia la diarre».

Al momento nessuno è in grado di dire se e quando potrà venire il «via libera» alla raccolta. Per questo motivo le organizzazioni dei mitilicoltori annunciano iniziative clamorose. C'è chi vuole provocatoriamente vendere i mitili senza le necessarie autorizzazioni sanitarie; c'è chi si ripromette di non pagare i canoni delle concessioni

demaniale di recente decuplicati dal Ministero delle Finanze; c'è chi vuole restituire i certificati elettorali alle prossime elezioni. Sono iniziative destinate a far rumore e a rompere quella barriera del silenzio che — secondo alcuni giudici — sta portando alla distruzione delle mariculture in Italia. Altre organizzazioni si sono invece messe in moto per ottenere adeguati indennizzi, com'è accaduto lo scorso anno. Chiedono alle autorità che sia accettato quanti quintali di mitili sono ancora presenti nei vivai. «Bisogna far presto, prima che le mareggiate autunnali disperdano il prodotto sul fondo». Solo in base a questi accertamenti potranno essere inoltrate le domande di indennizzo e peso alla mano nessuno potrà fare il «turbo» vantando perdite mai avvenute. Sul problema dei mitilicoltori è intervenuto anche il Comu-

ne di Duino-Aurisina. L'amministrazione, forte dell'unanimità del consiglio, non si illimita a chiedere alla Regione adeguati contributi. Propone inoltre una sistemazione globale del problema, sia a livello economico, sia scientifico. Affronta infatti il tema delle riconversioni delle «pedociere» in impianti ittici; chiede che venga valutata la possibilità di un ridimensionamento o un riposizionamento dei vivai; si impegna a farsi promotore di un convegno sulla miticoltura del golfo di Trieste, un convegno in cui venga anche fatto il punto sull'efficienza e sull'applicazione del metodo Jasmuto. «Molti biologi hanno espresso su questo metodo differenti opinioni», si legge nella mozione approvata qualche giorno fa.

In effetti da tempo c'è bagarre attorno al metodo di analisi. Il Ministero della Sanità con il suo atteggiamento non ha certo contribuito a sopire le polemiche. Fin dallo scorso febbraio il ministro Francesco De Lorenzo si era impegnato a definire entro sessanta giorni le modalità di analisi per verificare il metodo Jasmuto. Si sarebbe dovuto individuare un'altra metodologia per segnalare nei mitili la presenza di tossine diroiche. Non se ne è fatto nulla perché gli esperti convocati a Roma si sono accapigliati in discussioni senza fine. Questo atteggiamento ha avuto un solo risultato pratico. Oggi il metodo Jasmuto è inattuabile, è il Vangelo e i suoi risultati che talvolta sembrano dubbi non possono essere sottoposti a verifica perché il Ministero non ha ancora deciso su quale metodo farlo. Di questa situazione sono consci i mitilicoltori. I più accesi coinvolgono nella contestazione anche i laboratori di analisi. Spesso, a loro dire, i risultati di Padova e quelli di Gorizia non comba-

VOGLIA DI VINCERE

DAL 18 SETTEMBRE AL 29 DICEMBRE
DAI LA TUA PREFERENZA AI NEGOZI GODINA.

Oltre a fare un buon acquisto, riceverai per ogni cinquantamila lire di spesa un biglietto da conservare fino all'estrazione finale.
PIÙ BIGLIETTI, PIÙ PROBABILITÀ. Ottenerti è facile perché l'acquisto può essere effettuato in tutti i punti vendita della Giuseppe Godina s.r.l.:

Godina
confezioni
Via Carducci, 10

Godina
confezioni
Via Oriani, 3

Fantasia
pelletterie
Corso U. Saba, 16

Fantasia
pelletterie
Via Carducci, 14

TRIESTE

LA GRANDE LOTTERIA 1990
NEI NEGOZI GODINA

OGNI SETTIMANA IN PALIO UN
BUONO D'ACQUISTO
DI L. 500.000
E CON L'ESTRAZIONE
FINALE PUOI VINCERE
UNA MERCEDES 190 E 1.8.

in collaborazione
con la concessionaria Mercedes Benz
F.lli NASCIMBEN S.p.A.

FLASH

Caselle Pt
chiuse

A causa di lavori in atto, la Direzione provinciale Pt comunica che domenica sarà vietato l'accesso nel locale della Posta centrale dove sono ubicate le caselle postali.

Antiquari
alla Marittima

Ultimi tre giorni, oggi, domani e lunedì, per visitare la mostra mercato dell'antiquariato alla Marittima. La manifestazione ha già richiamato un numero eccezionale di visitatori: in un'unica giornata ben 3.200 persone. Anche quest'anno la rassegna, organizzata dalla Camera di commercio, presenta la formula che unisce esposizione e vendita. Gli antiquari partecipanti sono 42, provenienti anche da altri centri della regione, del Triestino, della Lombardia e dell'Austria.

Fotografie
turistiche

Può essere visitata in questi giorni e fino al 10 novembre nella sala comunale di piazza dell'Unità (ex Banco di Napoli) la mostra fotografica su "Trieste turistica" organizzata dal Club Amici Utat in collaborazione con il nostro giornale. Sono 120 le immagini selezionate e proposte. La rassegna, promossa in occasione dell'anno europeo del turismo, osserva il seguente orario: 10-13, 17-20.

Modellismo
militare

Rimarrà aperta ancora oggi e domani (via Schiapparelli 5, orario festivo 10-12.30) la mostra collegata al decimo concorso regionale biennale di modellismo militare. La sede espositiva è raggiungibile anche con i bus 16 e 30.

S. Giacomo
«No ai Tir»

Il consiglio regionale di S. Giacomo ha approvato all'unanimità una delibera nella quale viene chiesta al Comune l'immediata chiusura al transito dei mezzi pesanti nelle vie d'Alviano e Svevo, auspicando altresì in tutta la città al di fuori della grande viabilità e salve le operazioni di carico e scarico nelle zone intermedie.

UNIVERSITA'



DOPO L'APPROVAZIONE DELLA NUOVA LEGGE

Mini-laurea: un boom?

Molte cose cambieranno all'Università. Con qualche riserva

UNIVERSITA'

I primi possibili cambiamenti dopo l'approvazione della nuova legge.

SCUOLE DIRETTE A FINI SPECIALI

- Amministrazione e controllo aziendale (con sede Gorizia)
- Assistenza sociale psichiatrica
- Assistenti sociali
- Informatica
- Operatori economici dei servizi turistici (con sede Gorizia)
- Ortottisti-assistenti di oftalmologia
- Tecnici della riabilitazione psichiatrica e psicosociale
- Tecnici di laboratorio biologico
- Tecnici merceologici di gestione del sistema alimentare (con sede Gorizia)

Il diploma conseguito darà la possibilità di proseguire gli studi.

FACOLTA' DI MAGISTERO

- 1 Nuovo corso di laurea per insegnanti scuole elementari
- 2 Corso di perfezionamento post-laurea per insegnanti scuole secondarie
- 3 Riforma diploma di abilitazione alla vigilanza nelle scuole elementari

Servizio di
Piero Spirito

Si prepara una piccola rivoluzione nell'ateneo triestino. Dopo l'approvazione definitiva alla Camera della legge sugli ordinamenti didattici universitari, non solo diventerà la cosiddetta «laurea breve», ma cambia anche completamente il sistema di reclutamento degli insegnanti per le scuole materne, elementare e secondaria. D'ora in poi i maestri dovranno conseguire la laurea prima di insegnare alle materne e alle elementari, mentre i professori di scuola secondaria prima di sedere in cattedra dovranno aver seguito un corso di specializzazione post-laurea con tirocinio.

Inoltre la legge appena approvata contempla altre innovazioni, come l'istituzione del «tutorato» (assistenza da parte dei docenti agli studenti durante tutto la durata degli studi) e dei corsi di orientamento per studenti in collaborazione con le scuole secondarie superiori. Con il nuovo titolo di studio e una serie di riforme a tutto vantaggio degli studenti, alle Università viene così riconosciuto un ruolo fondamentale sia nella preparazione accademica, sia nell'effettivo inserimento e scelta di indirizzo nel mondo del lavoro.

Ma cosa cambierà in concreto nel nostro ateneo? «Anzitutto — risponde il pro-rettore Mario Pollicastro — le varie scuole di specializzazione che fanno capo alle Facoltà di Economia e commercio, Ingegneria e Medicina, verranno trasformate in corsi di «laurea breve»: il diploma modificato darà anche la possibilità a chi lo vuole di proseguire gli studi; poi altre Facoltà, specialmente quelle scientifiche, attiveranno senz'altro nuovi corsi di laurea». Quante, come, e con quali modalità è però presto per dirlo, visto che il testo completo della legge non è ancora in circolazione. «Certo ci saranno dei limiti — prosegue Pollicastro —, anche perché l'applicazione di queste riforme comporterà non pochi problemi». Quello dell'effettiva realizzazione della nuova norma è il tasto più dolente: le strutture universitarie (aule, biblioteche, sale di lettura ecc.) sono già sull'orlo del collasso, mentre i docenti sono spesso insufficienti per le normali attività didattiche. Cosa succederà quando, com'è inevitabile, la popolazione studentesca crescerà di numero? «E' im-

portante — risponde il pro-rettore — che il ministero ci dia gli strumenti adeguati per applicare la normativa nel modo migliore, a cominciare da altri posti di ruolo per i docenti». Chi invece è al settimo cielo grazie alla legge Ruberti è il preside della Facoltà di Magistero, Luciano Lago. Dopo il voto definitivo della Camera la Facoltà di Magistero si trova di colpo catapultata da una posizione un po' defilata, poco frequentata e quasi subalterna rispetto ad altre Facoltà, a un posto di primo piano per la formazione di tutti i futuri insegnanti. «L'aspettavamo da tempo questa riforma — dice Luciano Lago —, e da tempo ci siamo preparati; docenti e strutture non mancano, e potremmo essere pronti a partire già dal prossimo anno accademico». Inoltre, spiega Lago, sono in via di approvazione tre precise riforme: l'introduzione del corso di laurea per gli insegnanti delle scuole elementari (della durata di quattro anni), un corso biennale post-laurea di specializzazione per i docenti delle scuole secondarie e la «trasformazione» del corso di diploma di abilitazione alla vigilanza nelle scuole elementari in laurea breve.

Dato per scontato che le Facoltà più coinvolte dall'introduzione del nuovo titolo di studio sono quelle scientifiche, resta da vedere come si comporteranno — e quali possibilità avranno — le Facoltà di estrazione umanistica e giurico-istituzionale. «Prima di decidere se introdurre o no la laurea breve — spiega Domenico Coccopalmerio, preside di Scienze politiche —, aspettiamo di vedere il decreto definitivo e come si comporteranno le altre Università; con questa legge il legislatore ha accolto in pieno il criterio della «serietà» piuttosto che quello del «paretelleismo», ma per una Facoltà come la nostra è difficile prevedere quale utilità può avere lo studente da un corso di studi breve». In quanto all'istituzione del «tutorato», le reazioni dei docenti sono improntate a cautela e perplessità: «Ho l'impressione — afferma Coccopalmerio — che ci sia molta demagogia in questa decisione: è una splendida proclamazione di intenti che però non troverà attuazione; se l'immagine cosa significa per un'Università come quella di Roma assicurare l'assistenza dei docenti a centinaia di studenti?».

NUOVE NORME DI SICUREZZA DETTATE DALLA CEE

E' in arrivo la stangata-ascensori

L'adeguamento riguarderà oltre mille impianti - Una spesa preventivabile in alcuni miliardi

Anche per gli ascensori gli esami non finiscono mai. Dopo i recenti adeguamenti alle nuove norme di sicurezza, saranno ben presto necessari ulteriori, costosi lavori. «Le novità di maggior rilievo riguarderanno oltre mille impianti triestini — afferma l'ingegner Egone Fabian, responsabile del servizio impiantistico antinfortunistico dell'Usl triestina — e comporteranno spese per alcuni miliardi». La legge 587/87, approvata in sede di Comunità europea, contiene una lunga serie di provvedimenti. Il più «salato» dispone che le «fosse» degli ascensori abbiano almeno mezzo metro «di sfogo» alla base, e all'ultimo piano. Ciò eviterà incidenti mortali nel caso in cui l'impianto si metta malamente in funzione quando all'interno della «fossa» si trovi un tecnico del controllo. Un'altra norma stabilisce l'elevazione sino a due metri e

mezzo della rete di protezione degli ascensori aperti nel vano scala. «Purtroppo — ricorda Fabian — non sono infrequenti i casi di persone sconsiderate che si sporgono oltre la rete e vengono decapitate». Spese in arrivo, dunque, per i condomini di oltre mille stabili d'epoca della nostra città. «Proprio il gran numero di interventi da effettuare consiglia di agire con tempestività — ammonisce Gaetano Oliva, presidente dell'Associazione indipendente — amministratori condominiali e immobili di Trieste — se si attenderà l'ultimo periodo le ditte cittadine non saranno sufficienti a smaltire il grande lavoro». Ricordiamo che il termine ultimo per l'adeguamento alla 587/87 è fissato al 9 aprile 1992.

Proprio in vista di questa scadenza, nei giorni scorsi si è svolta una riunione nel corso della quale gli amministratori triestini sono stati messi a conoscenza delle nuove direttive comunitarie sulla sicurezza degli ascensori. «Nonostante gli adeguamenti siano obbligatori — continua Oliva — in alcuni casi potrebbero esser richieste le assemblee condominiali. Quindi è il caso di prendere sin d'ora tutti i provvedimenti necessari». Nel corso dell'assemblea degli amministratori è stata anche ribadita l'importanza di una scrupolosa osservanza delle norme in materia di controllo.

[Massimo Tognoli]

EDILIZIA

Costruttori, sarà un albo veritiero

Le imprese dovranno far revisionare la loro iscrizione

Grandi novità in vista per la categoria dei costruttori edili. In futuro non basterà solamente adempiere al pagamento dell'annuale tassa di concessione governativa, dopo aver superato l'esame iniziale, per rimanere iscritti all'albo nazionale. Le imprese edili dovranno periodicamente sottoporsi ad una revisione, che risulterà così un atto di tutela e di sicurezza nei confronti degli utenti. La novità della revisione delle iscrizioni all'albo nazionale dei costruttori, alla quale le imprese dovranno sottoporsi entro il 28 novembre prossimo, è stata al centro di una conferenza

svoltasi a Palazzo Ralli, sede del collegio di Trieste dei costruttori edili ed affini, alla presenza di numerosi imprenditori e del segretario del comitato regionale dell'Anic, dottor Claudio Fracon. «Le ragioni che hanno suggerito la realizzazione di tale iniziativa — ha osservato il presidente dei costruttori triestini, Paolo Clementi — vanno ricercate nel regolamento per l'attuazione della normativa in materia di albo nazionale, emanato con decreto del marzo del 1989 e nella successiva circolare del Ministero dei lavori pubblici dell'aprile 1990. Se in

passato i criteri che presiedevano all'iscrizione all'albo si ispiravano esclusivamente ad un principio di valutazione statica delle potenzialità delle imprese che, superato l'esame di iscrizione, mantenevano la stessa con il solo pagamento della tassa di concessione, ora, con il nuovo regolamento, la potenzialità delle imprese verrà valutata ogni cinque anni. Nel corso della riunione i relatori si sono inoltre soffermati su alcuni aspetti esplicitativi della nuova normativa, che sarà sinteticamente riepilogata in un «Formulario e prontuario».

GALLERIE



ARTE

Le incisioni di Lino Bianchi Barriviera

Alla galleria Cartesius esposte opere grafiche e pittoriche composte nell'arco di 50 anni dal grande Maestro trevigiano scomparso cinque anni fa a Roma



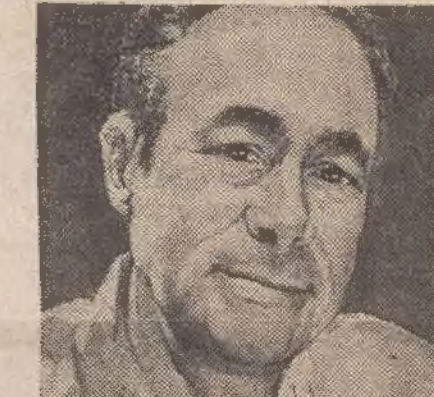
Lino Bianchi Barriviera ha esposto alla galleria Cartesius. Opere grafiche, ma anche pittoriche, eseguite dal 1929 al 1979 da uno dei protagonisti dell'incisione italiana di questo secolo. Nato a Montebelluna, in provincia di Treviso, nel 1906 e morto a Roma nel 1985, cominciò a incidere nel 1924. Per quarant'anni insegna incisione e pittura nelle Accademie di Napoli e di Roma, e tiene pure i corsi di formazione per incisori a butine nell'Istituto Poligrafico e Zecca dello Stato a Roma. Tutte queste sue esperienze, oltre che nelle incisioni e nei quadri, confluiscono in un importante manuale sulle tecniche grafiche edito da Neri Pozza nel 1984. «Tra le nostalgie venete e inquietudini espressionistiche» è il titolo che bene compendia la poliedrica produzione del Maestro che, ispirato dallo studio dei grandi classici e stimolato dalla frequentazione e dalla conoscenza dei grandi contemporanei, si svolge nel corso degli anni trovando sempre nuove combinazioni tra i temi e la «calligrafia». E, come scrive Ottorino Stefani, in molte opere degli anni '60 «sembra quasi che l'artista voglia reagire alla tendenza, in parte inconscia, verso una dissoluzione fluttuante delle cose raffigurate, fino ai limiti dell'informale».



Aldo Famà espone al Bastione piccole opere che ripercorrono l'esperienza artistica di venti anni

Aldo Famà alla galleria «Al bastione». Una mostra di opere di piccolo formato e di grande interesse, che abbraccia gli ultimi vent'anni di attività dell'artista. Dalle scure e viscerali gouaches degli anni '70 alle rarefatte composizioni degli anni '90. La dialettica tra leggerezza e scabrosità è un po' il filo conduttore di gran parte delle opere di Famà, che passeggiando tra Prampolini, Perizi e Spacal riesce a proporre un suo linguaggio valido e originale. Una dialettica che a sua volta sembra espandersi all'ambiente espositivo, una dialettica in cui l'anima delle pietre, metafora della pesantezza del reale, vola come un aquilone aiutato dalle vele della fantasia nei cieli aperti dell'arte.

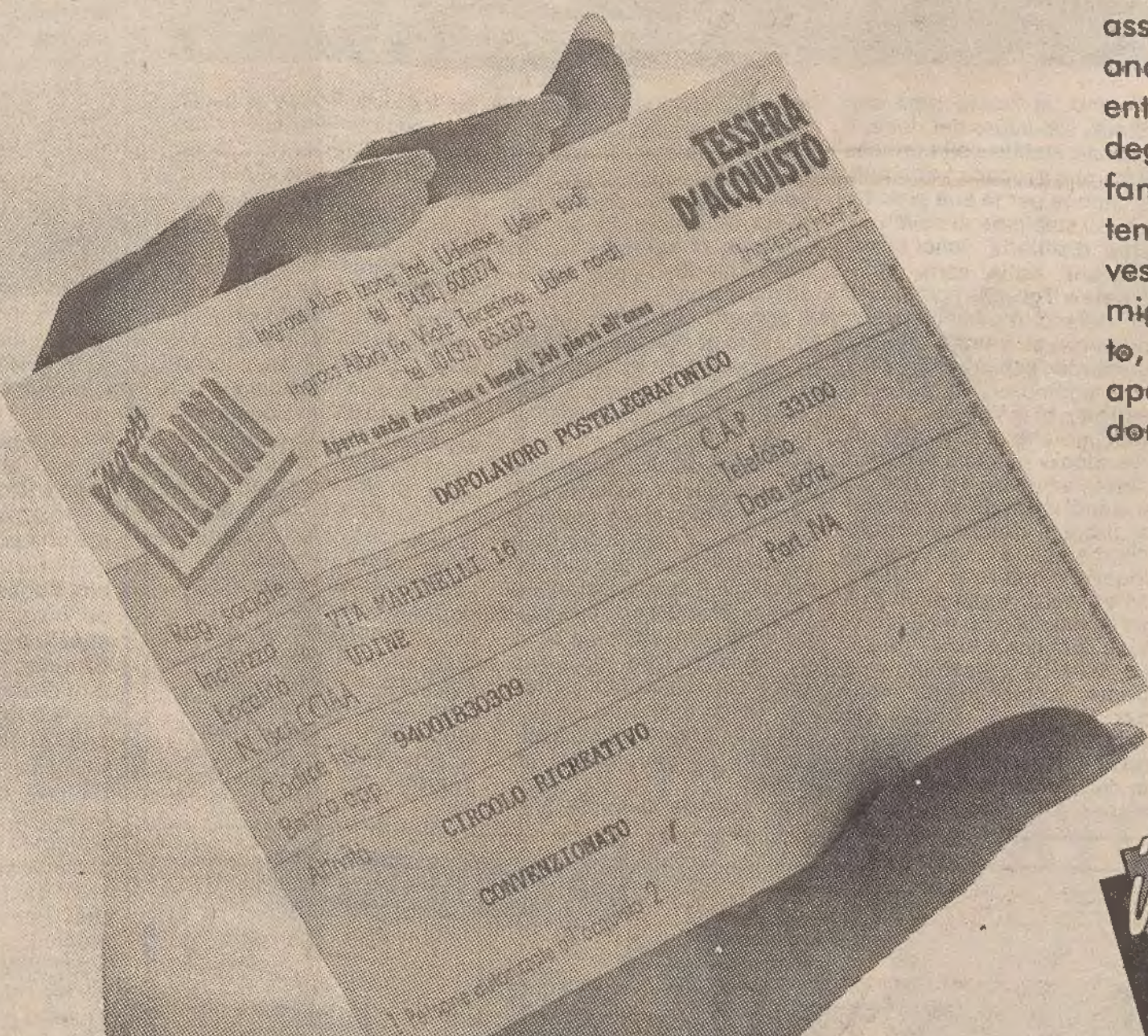
Ordina Bonetti (galleria Minerva) si ispira ai temi della famiglia: sorrisi gentili e rassicuranti, espressioni serene



Ordina Bonetti espone alla Galleria Minerva. Quindici ritratti a olio di bimbi, ragazzi, signori e signore. I soggetti sono tratti dal mondo dei familiari e degli amici dell'artista, per cui sia le espressioni dei visi che quelle dei corpi si concedono alla tela con una particolare confidenzialità. E se in una certa rigidità fotografica si può trovare un limite alla forza introspettiva, è anche vero che essa coincide e sembra voler alludere ai sorrisi gentili e rassicuranti dei ritratti, portati un po' come rigide maschere che l'ambiente in cui viviamo spesso ci impone.

[Aldo Castelpietra]

«Abbiamo la carta giusta per vestire la casa dei nostri sogni»

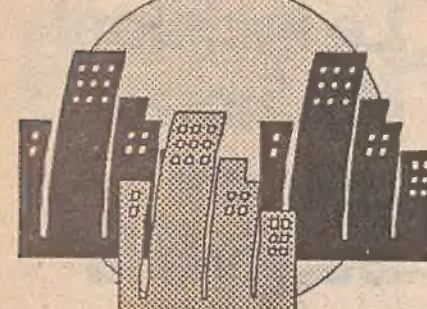


Facciamo affari insieme.

Paparotti, Udine sud - Tel. 0432/600274
V.le Tricesimo, Udine Nord - Tel. 0432/853373
Ingresso libero

QUARTIERI

LA NOSTRA INCHIESTA NEI RIONI / ROIANO-GRETTA-BARCOLA



Porta d'ingresso alla città



La riviera di Barcola è la porta della città, il biglietto d'invito per chi arriva a Trieste dalla strada che corre lungo il mare. C'è chi dice che Trieste è una città scostese, perché presenta agli ospiti un biglietto ingiallito. C'è del vero in quest'affermazione, ma va detto che la riviera di Barcola somministra a piccole dosi ciò che la città distribuisce a piene mani. Stiamo parlando di quell'aspetto trascurato e liso, a tratti decadente che distingue la città che fu di Svevo e Saba. Barcola, di ciò, è un'anticipazione: un piccolo assaggio che mette in guardia l'ospite ignaro.

D'estate la riviera ha un aspetto un po' sbraccato, per la gente seminuda che passeggia sui marciapiedi (cosa forse normale per i triestini, meno per chi viene da fuori) e fa capire a chi arriva, complice quel viale Miramare a tratti cupo, con pochi alberi e tutt'intorno i segni dell'incursione, che Trieste ha poco delle città del nord, pochissimo delle località di mare che attraggono i turisti e ha piuttosto un'inclinazione levantina.

Per carità, Barcola ha i suoi lati buoni, ha la sua piccola (e sopravvalutata) pineta, ha il suo porticciolo ma, co-

Un quartiere composito che si estende dal lungomare al Carso, con una costiera che non riesce a superare le dimensioni di sobborgo balneare e la zona urbana definita «catino di cemento» per le troppe costruzioni

me Trieste, è molto migliore (appare più bella) se vista da lontano, magari dal mare, anziché osservata da vicino. Barcola è nel cuore dei triestini, che sperano da sempre di farne una vera località di turismo, ma la realtà dimostra che Barcola ha la vocazione del «sobborgo balneare» di Trieste, e niente più. Barcola, con Grignano, è l'appendice estrema della città in direzione di Venezia e fa parte di un rione dalla conformazione complicata, che comprende Roiano e Gretna e quindi dal mare sale fino al Carso. Se Barcola ha l'impegnativo ruolo di porta d'ingresso a Trieste, Roiano ha con la città un rapporto difficile, contrastato, poco sereno.

In origine Roiano era un autonomo borgo appa- rso fuori Trieste. Nella seconda metà dell'Ottocento

comincia l'integrazione progressiva alla città. L'antico sobborgo è ora attaccato a questa, anche per via di una politica edilizia che ha favorito il massiccio inurbamento di Roiano bassa, definita già vent'anni fa, con efficace sintesi, «un catino di cemento». Sì, perché nella zona subito dietro Largo Roiano, nelle strade attorno alla chiesa, il terreno forma un avvallamento, dove sono stati costruiti palazzi su palazzi. Le case sono nate su tutti gli spazi disponibili, una accanto, anzi addosso all'altra, senza rispettare le distanze ufficiali e nemmeno quelle consigliate dal buon senso. All'inizio di via degli Apriari, sulla sinistra, ci sono due palazzi così vicini che sareste pronti a scommettere che gli inquilini dirimpetta, attra-

verso le finestre, possono darsi la mano. Non sarà così, ma poco ci manca. Lo sviluppo di Roiano è stato tumultuoso e dissennato. Il risultato è una situazione di sovraccarico edilizio che toglie il respiro. A Roiano non ci sono piazze, non ci sono impianti sportivi, la viabilità non è un disastro, non ci sono neppure cortili per giocare a pallone o sedersi sopra una panchina. Quegli alti palazzoni, uno di fronte all'altro, impediscono anche al sole di filtrare. Roiano è buia e soffocante. Davanti alla scuola materna, in una «fossa» artificiale, (una lingua di terreno rimasta libera da costruzioni), c'è un minuscolo parco giochi, circondato da un nugholo di palazzine. Là dentro, affogati nel cemento, i bambini vanno a giocare. E' un peccato che Roiano

bassa sia stata aggr- trasformata in questo perché poco lontano saggio si trasforma in un'area edificata il posto a una situazione migliore equilibrio fra ni e natura. Ci riferiamo alla parte alta di Roiano, stradicole che salgono colle, in mezzo al verde, l'azzioni si diradano, minciano a vedere d' l'azzioni di modeste sioni e alcune viller- sembra neppure d' l' l'orizzonte. La stessa impressi- lontanza dalla città va a Gretna, tranquillo fico sobborgo che si p- dere, come Roiano, settori. C'è il nucleo — un pugno di case al mare — e ci sono insediamenti, che tie- pregio di non toglier- spiro. Sono stati co- senza perdere di vista porzioni «umane» me- mento e verde. Ci sono sufficienti, i palazzi a- applicati. Gretna è sa- ta e ha una fisionomia vole; Roiano ossana- no.

[Lorenzo Guadagnoli]

ZONE VERDI INESISTENTI O MALE UTILIZZATE

In crisi acuta di spazi

Per andare da Roiano a piazza dell'Unità d'Italia si può impiegare anche mezz'ora (in automobile; coi mezzi pubblici va peggio). Muoversi nelle strade attorno alla chiesa di Roiano è già difficile, imboccare viale Miramare complicato, arrivare in piazza della Libertà sembra una conquista, risalire le Rive è invece un'impresa. Si potrebbe venire in centro da via Udine, senza per ciò ridurre i tempi di percorrenza e lo stress da traffico. Purtroppo, questi sono i problemi della viabilità d'accesso alla città, che investono in modo diretto «Roiano-Gretna-Barcola», il rione attraversato da un'altra importante strada di collegamento, via Commerciale, che lega il mare al Carso.

Ora che ci sono vari progetti per dare nuovo slancio al Punto franco vecchio (Polis in testa), ci si domanda se non sia opportuno prevedere un diverso assetto della rete stradale d'ingresso alla città. Torna alla mente la vecchia idea di costruire una strada in galleria attraverso Barcola, per dare sollievo ad altre arterie. Ma con questo siamo nel futuro, alle prospettive di lunga scadenza. Nell'immediato, ci sono le difficoltà di spostamento verso il centro urbano, in assenza di servizi di trasporto pubblico all'altezza della (difficile) situazione. Qualcuno si domanda se non si possano stabilire delle corsie preferenziali anche fuori città (ammesso che Roiano si possa ancora considerare sobborgo extra-urbano).

La gente di Roiano, oltre alle difficoltà di collegamento col centro (comuni a chi abita a Gretna e Barcola, per non dire di Grignano, che ancora reclama una linea diretta con Trieste), deve sopportare i disagi provocati dal traffico all'interno del rione. Strade e piazzette di Roiano sono sempre ricche di auto, parcheggiate fin sopra i marciapiedi. Ci vorrebbe un nuovo parcheggio. Ma dove farlo? Il conto è presto fatto, perché Roiano di spazi liberi da costruzioni ne ha davvero pochi. Un'ipotesi è il grande

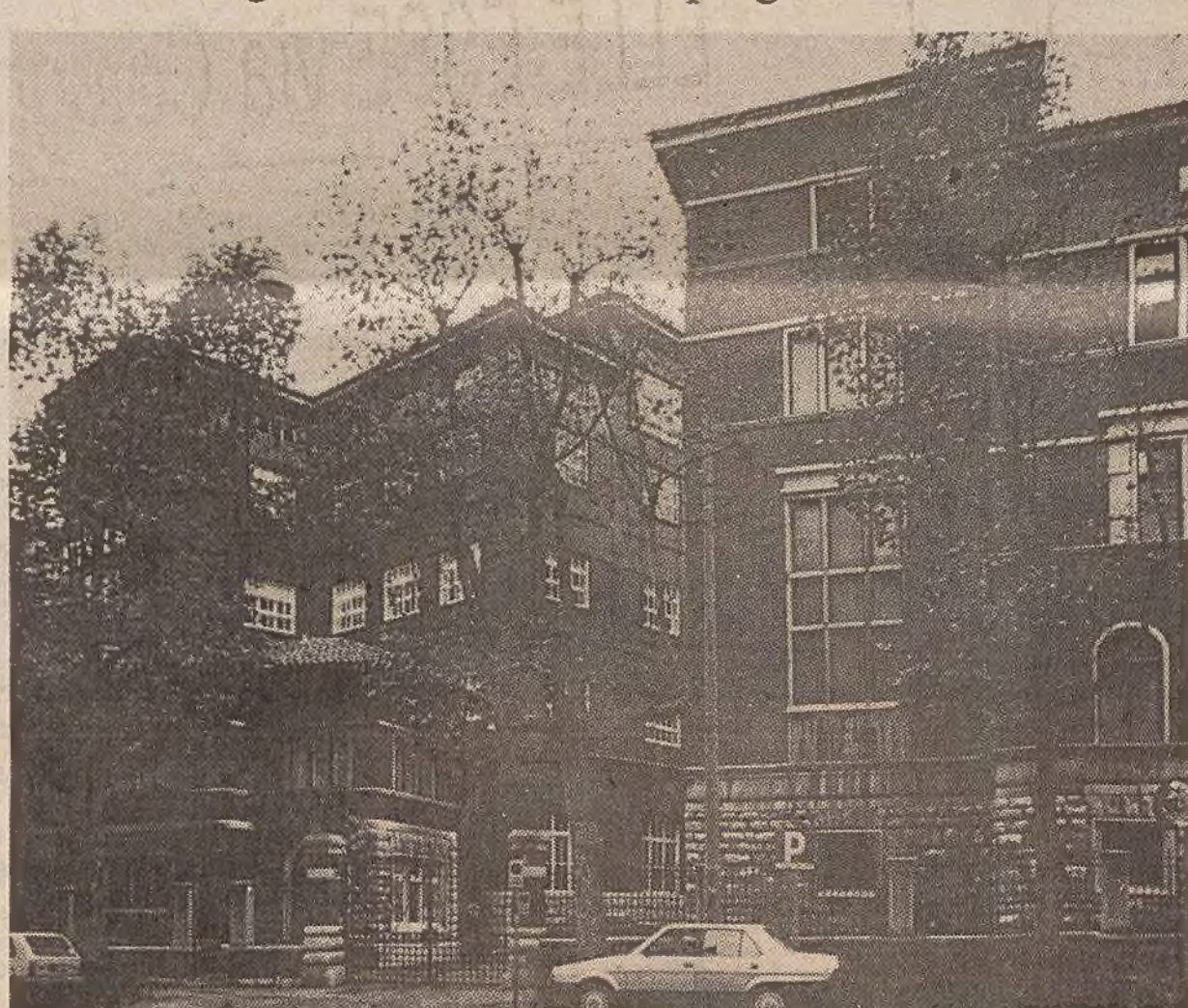
piazzale della caserma di polizia (da una decina d'anni, e forse più, «rivendicato» come spazio da riservare a «uso sociale»); un'altra ipotesi porta diretti all'area occupata dalla vecchia distilleria della Stock (di cui diciamo a fianco). Le prospettive non sono entusiasmanti, perché appetiti e interessi sono forti e disparati. In aggiunta, i tempi politici e burocratici sono lunghissimi.

Nel frattempo, l'impazienza della gente è in crescita. Roiano, come altre zone della città, è in prossimità di un precipizio: sotto, c'è l'impossibilità di vivere il rione nel modo socialmente più giusto e più soddisfacente. Comincia a prendere piede il senso d'estraneità rispetto al proprio borgo.

Un contributo al fenomeno è dato dalla drammatica assenza di spazi pubblici aperti. Piazze pedonali e giardini, a Roiano, praticamente non esistono; e ha chiuso i battenti anche il vecchio cinema. Restano solo il mercato di piazza Tra i Rivi e le numerose bottegucce a testimoniare la natura «borghigiana» di Roiano. Barcola e Gretna hanno esigenze diverse, ma un utilizzo migliore di Villa Prinz e Villa Cosulich, oltre che l'illuminazione della Strada per il Friuli (pericolosissima, col buio), sono interventi sacrosanti e da fare subito. C'è poi un'altra questione: l'avvenire turistico di Barcola. Ci sono persone convinte che ci siano risorse e attrattive nel «sobborgo balneare» di Trieste, adeguate a un lancio in grande stile. Tempo fa si parlò di costruire un approdo per 600 posti barca, insieme con strutture per i bagni di sole e di mare, una grande piscina e una sorta di piazza sul mare con gradinate per consentire al pubblico di seguire le manifestazioni nautiche e sportive. Si arrivò (venti mesi fa) alla presentazione pubblica del progetto e furono fatte delle cifre di stima dell'investimento necessario (24 miliardi). A quanto ci risulta, è tutto fermo.

lo, gu

IL RIUSO DELL'AREA STOCK Novemila metri quadrati preziosi Bocciata dagli abitanti la bozza di progetto del Comune



Roiano, si sa, fa rima con Stock. Nel cuore del rione, il grande stabile della famosa ditta che produce vermouth, s'impone per la sua possenza. Gli stabilimenti della vecchia distilleria sono ormai trasferiti nella zona industriale e il grande complesso di Roiano (novemila metri quadrati) si è unito alla già numerosa schiera degli «ex» che ingombrano il presente (e il futuro) di Trieste. Dall'uso che si farà dell'«area Stock» dipende in buona parte l'avvenire del rione ed è quindi normale che attorno ai progetti di nuovo utilizzo degli stabili e degli spazi si muovano interessi, esigenze e forze divergenti. Un mese fa, nel corso di un'assemblea pubblica a Villa Prinz, il Comune ha presentato una prima ipotesi d'intervento per un nuovo utilizzo del vecchio complesso. Secondo la bozza di lavoro illustrata dagli architetti che hanno elaborato il progetto, al po-

sto della distilleria sarebbero insediati una palazzina per uffici, una per abitazioni e un centro commerciale. Gli edifici sarebbero posti ai lati di un rettangolo aperto; all'interno ci sarebbe spazio per un giardino e per 720 posti macchina. Il progetto non ha incontrato il favore dei cittadini di Roiano presenti all'incontro. L'idea di aprire un centro commerciale ha suscitato subito le ire di numerosi commercianti, e così la prospettiva di avere nel rione nuove abitazioni e quindi più automobili, oltre a quelle dei residenti che da sempre devono fare i conti con il sovraffollamento umano e con un traffico di quartiere che ha poco da invidiare alla convulsa circolazione stradale cittadina. Senza contare che l'apertura di nuovi negozi porterebbe un incremento del traffico.

Il progetto del Comune, preso fra due fuochi, è uscito malconco dalla sua prima uscita pubblica. E' lecito pensare che sarà modificato. La gente di Roiano starà comunque all'erta, molto all'erta, memore di com'è finita la vicenda della ex fabbrica Zuculin. Nell'area compresa fra via dei Moreri e via delle Rose, fu programmata, all'inizio degli anni Settanta, la costruzione di un complesso edilizio per alloggi popolari. La popolazione di Roiano e lo stesso consiglio di rione combatterono a lungo contro quell'ipotesi, chiedendo piuttosto un utilizzo «a verde pubblico» della zona. Dopo una lunga lotta, la palazzina (di cemento con infissi bianchi) costruita a ridosso del cigione e di altri stabili. Degli spazi a verde e dell'allargamento di via dei Moreri, promessi ed inseriti nel progetto, non si vede traccia.

I PARERI RACCOLTI DALLA REDAZIONE MOBILE

«Basta cemento»

A Roiano la gente ha paura. Paura del Comune e di quello che il Comune ha intenzione di fare. Dopo un decennio di promesse non mantenute, tutti guardano con apprensione al destino dell'area Stock, dove sembra debba sorgere un megacomplexo edile, con centro commerciale e uffici, e dell'ex cinema Astra, su cui poggierà una possente costruzione. Nonostante la pioggia battente, i residenti del rione fanno la fila per salire su «Remo». «Ci vogliono seppellire nel cemento» è il grido di allarme corale. «Viviamo gli uni sugli altri — spiegano i commercianti Claudio Roselli e Bernardo Bernardi — assediati dalle automobili, senza un angolino di verde. Ci hanno illuso e poi presi in giro. Ma adesso non intendiamo più subire». Quindi Roselli informa dell'esistenza di un comitato unitario di agitazione, coordinato dai commercianti della circoscrizione. Contraria all'apertura di un nuovo centro commerciale è anche la commessa Letizia Vecchiet.

E' poi la volta di una lunga serie di lamentele, denunce, segnalazioni diverse per soggetto, ma simili nella sostanza. Renato Iori, impiegato, parla di via dei Moreri e della folle disposizione delle automobili posteggiate, che bloccano regolarmente la strada. «Di recente — racconta — in via dei Moreri un'ambulanza della Croce rossa ha impiegato 25 minuti per percorrere 200 metri. Quest'estate i pompieri, chiamati per l'incendio di un'automobile, hanno dovuto scendere dall'autopompa e raggiungere il posto a piedi».

«Il ricreatorio rionale è in rovina — afferma la casalinga Stella Cicogna — il cinema parrocchiale è chiuso, non c'è una palestra, non un luogo di ritrovo. Ragazzi e bambini debbono giocare in strada. Invece di adibire qualche spazio a giardino, il Comune continua a costruire case. E' uno scandalo». Anche Maria Prete e la figlia Claudia sono dello stesso parere.

Giulia Giacomich e Gabriella Paoletti, due insegnanti della scuola media Addobbati-Brunner, sede di Roiano, riportano ai cronisti le aspirazioni dei loro alunni: che l'area Stock diventi un parco giochi, con alberi e vialetti. Ma i giovani cosa dicono? I fratelli Massimo e Daniela Amenta e Francesca Chersi, tutti studenti, sono estremamente critici: «Non sappiamo dove andare — dicono delusi — l'unico giardino di Roiano è frequentato solo da drogati e rattori grigi. Le compagnie si trovano in piazza tra i Rivi, ma poi per divertirsi sono costrette a uscire dal rione. Le strutture sportive sono inesistenti. Sul campo della Roianese non ci mette più piede nessuno da quando è successa quella disgrazia (nel settembre dell'89 un ragazzino era rimasto ucciso travolto da una porta di calcio, ndr): ora lì l'erba è alta un metro».

Igor Zotti, docente universi-

tario, conclude la sequela di interventi su Roiano segnalando la presenza di alcune vecchie vetture abbandonate da tempo dietro la chiesa di piazza tra i Rivi.

Si passa a Gretna. Gigliola Cattaruzza, pensionata, parla dei problemi degli abitanti di strada dei Friuli: «Hanno accorciato, chissà perché, il percorso della linea "26" che una volta arrivava fino alla Casa gialla, mentre la frequenza delle corse delle linee "42" e "44" è rimasta uguale, cioè rada. Così gli abitanti della zona, vista anche l'assenza di negozi, sono costretti a scendere in città in automobile».

«Largo Osoppo — sostiene Rosa Brunetti, pensionata — di sera è popolato da rumore e compagnie di giovani rose compagne di giovani dalle abitudini quoziane del dubbio. La sorveglianza dei tutori dell'ordine è nulla». Anche altre persone hanno denunciato questo fatto.

Ancora Rosa Brunetti racconta che nel rione non esiste un posto dove gli anziani possano trascorrere qualche ora assieme e reclama il ricorso a iniziative culturali e ricreative. Villa Prinz, da due anni ristrutturata ma finora inutilizzata, potrebbe rappresentare una soluzione perfetta.

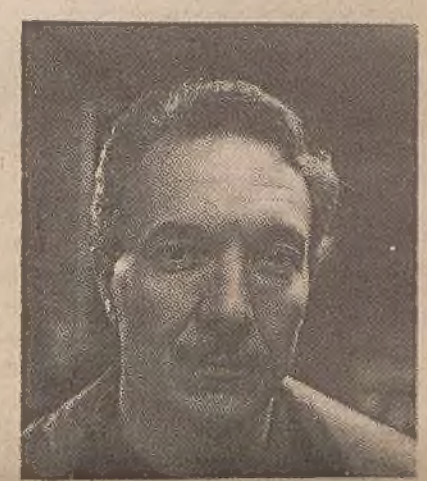
La signora Anita De Celia riferisce della pessima disposizione dei tombini in via Bonomea, che si trasforma in un tumultuoso torrente dopo ogni piovoso. Lo studente universitario Riccardo Bussi non ne può più dei lavori in corso su strada del Friuli ininterrottamente da due anni. Il pensionato Andrea Donini chiede che venga regolamentato il traffico all'incrocio tra le vie Gemona e Carmelitani, «prima che ci scappi il morto».

Il professor Francesco Vecchione vorrebbe che l'Act provvedesse a rendere più funzionale il servizio delle linee «38» e «26», la prima sempre molto frequentata, soprattutto dagli studenti, la seconda quasi ignorata. Poi si sofferma, sostenuto dal ferroviere Marino Corodesi, sui problemi legati alla tutela dell'ambiente e dell'estetica di via Bonomea e dintorni, dove un'improvvisa liberalizzazione dei limiti di edificabilità sta causando la riduzione delle già poche zone verdi. Altre richieste pervenute riguardano l'apertura di un supermercato dalle parti di strada dei Friuli e di qualche negozio (almeno una panetteria e una latteria) nella parte alta di via Bonomea.

A Barcola sale su «Remo» la signora Giuliana Roli. Il suo cruccio è il servizio di trasporto pubblico: «La "6" è sempre affollata, la "36" anche. Dovrebbero infittire la frequenza delle corse oppure allungare il percorso della "38" almeno fino a Roiano, senza però mutare quello della "6"».

Infine, i pensionati Mario Cirrovich, Carlo e Mario Toscani vorrebbero che le panchine e i wc dei giardini di Barcola venissero riparati.

[Alberto Bollis]



Claudio Roselli



Bernardo Bernardi



Gigliola Cattaruzza



Claudia Prete



Giulia Giacomich



Gabriella Paoletti



Massimo Amenta



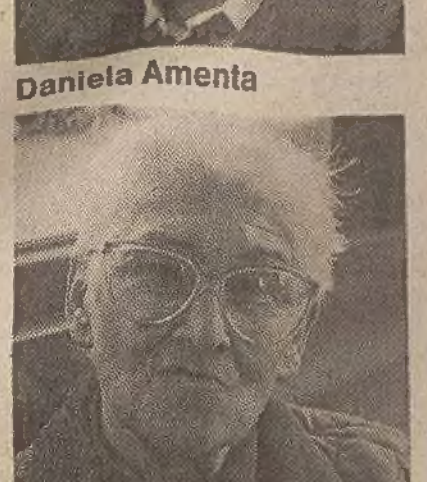
Francesca Chersi



Daniela Amenta



Letizia Vecchiet



Rosa Brunetti



Riccardo Bussi

ASSEMBLEA I consiglieri in carica

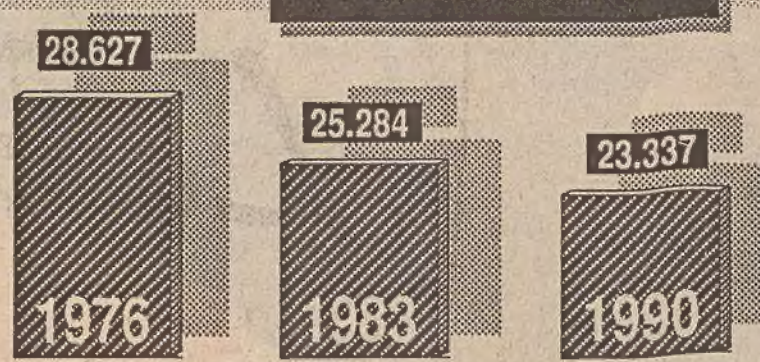
Dc (6): Giuseppe Meloni, Luigi Molinaro, Pietro Orsini, Arnaldo Pastrovich (presidente della circoscrizione), Orlano Radillo, Salvatore Ticali. LpT (3): Giorgio Candot, Alberto Dini, Ileana Pattenella, Staffieri, Pci (3): Sergio Campana, Giuditta Giraldi, Vincenzo Spina. Psi (3): Giuseppina Anghelesco Alborghetti, Giuliano Brandolin, Aurora Cerviati Pini. Msi (2): Giovanna Battara Zaccaron, Laura de Ferra Mandich. Pri (1): Tiberio Del Mistro. Pri (1): Aurora Masè Fabrici. Us (1): Elvina Miklavic Stokar.

Barcola- Gretta-Roiano

COMPOSIZIONE DELLE FAMIGLIE

	NL	% sul rione	% sulla città
1 componente	4.387	(39,0)	(41,9)
2 componenti	3.354	(29,8)	(27,9)
3 componenti	2.059	(18,3)	(18,2)
4 componenti	1.208	(10,7)	(10)
5 e più comp.	232	(2,2)	(2)

POPOLAZIONE



CLASSI DI ETÀ

	1976	1983	1990	Media città
0/24	28,3%	24,9%	21,7%	21,9%
25/64	54,6%	54,3%	54,3%	53,9%
65+	17,1%	20,8%	24,0%	24,2%